

Топливный насос типа BFP 12

Размеры 8, 11, 13



Техническое описание

Маркировка

BFP 12 L 13 (Пример)

- 8 Расход 80 л/ч
- 11 Расход 110 л/ч
- 13 Расход 130 л/ч

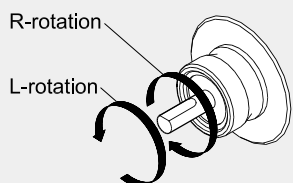
- R Вращение по ч/стрелке
- L Вращение против часовой стрелки

2 Два э/м клапана

1 Кольцевой фильтр, настройка давления сбкоу

Внимание!

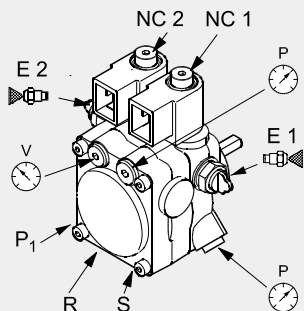
Вращение вала, расположение выходов форсунок и других соединений показаны с торца вала.



DANFOSS
A7D-1134-10.02

Соединения

Для L и R вращений



DANFOSS
A7D-1075.13

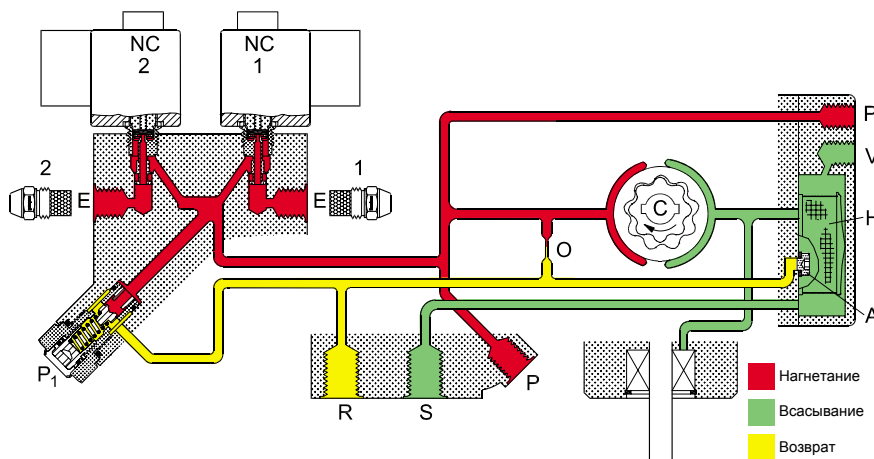
- P₁ Настройка давления
- S Всасывающая линия
- R Обратная линия
- E Выход форсунки G 1/8
- P Манометр G 1/8
- V Вакууметр G 1/8
- H Фильтр

Другие конфигурации на заказ

Насосы BFP 12 применяются в больших и средних бытовых горелках с 2 форсунками и расходом топлива до 130л/ч.

Характеристика и область применения

- Легкие виды топлива и керосин
- 1 и 2-х трубные режимы работы
- Горелки с 2 форсунками
- Встроенный регулятор давления
- Э/м отсечной клапан
- Кольцевой фильтр



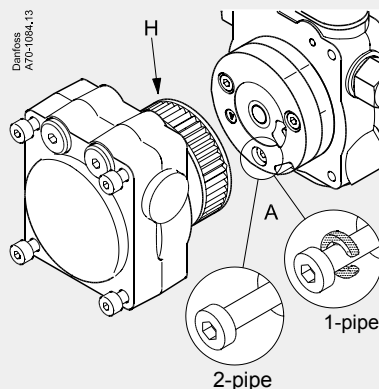
Принцип действия

Из всасывающей линии(S), через фильтр (H) топливо поступает в шестеренчатый механизм, повышающий его давление. Регулятор поддерживает его постоянным и равным значению настройки (P₁). При подаче напряжения на клапан NC-1 он открывается и топливо подается к форсунке 1.

При подаче напряжения на клапан NC-2 он открывается и топливо подается к форсунке 2.

При 2-х трубном режиме излишки топлива возвращаются в бак по линии возврата (R). При 1-трубном режиме линия возврата(R) закрыта, на винте (A) установлена байпасная шайба (подкова). Излишки топлива направляются в байпасную линию (см.рис.).

Переход от 1 к 2-х трубному режиму работы и наоборот. Замена фильтра



- 2-х трубный режим: Винт(A) без байпасной шайбы
- 1-трубный режим: Винт (A) с байпасной шайбой

Отсечная функция, э/м клапан

При остановке горелки подача напряжения на NC-клапаны(нормально закрыт) прекращается, они закрываются, прекращая подачу топлива к форсункам.

Продувка

При 2-х трубном режиме продувка не нужна. Через сужение (O) воздух уходит в линию возврата(R).

При однотрубном режиме продувка осуществляется через штуцер линии форсунки(E), либо через штуцер манометра (P).

