

Топливный насос типа BFP 10/11 Размеры 3, 5, 6



Техническое описание

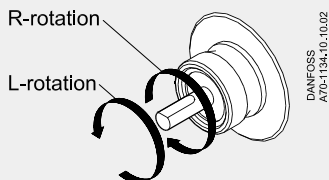
Маркировка

BFP 11 L6 L (Пример)

- L Выход форсунки слева
- R Выход форсунки справа
- 3 Расход 24 л/ч
- 5 Расход 42 л/ч
- 6 Расход 60 л/ч
- R Вращение по ч/стрелке
- L Вращение против часовой стрелки
- 0 Без э/м клапана
- 1 С э/м клапаном
- 1 Кольцевой фильтр, настройка давления сбоку

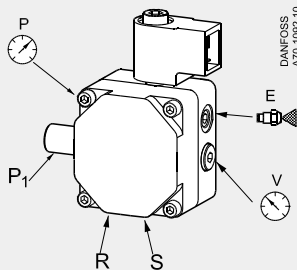
Внимание!

Вращение вала, расположение выхода форсунки и других соединений показаны с торца вала.



Соединения

На примере показан насос (BFP 11) с электромагнитным (э/м) клапаном.

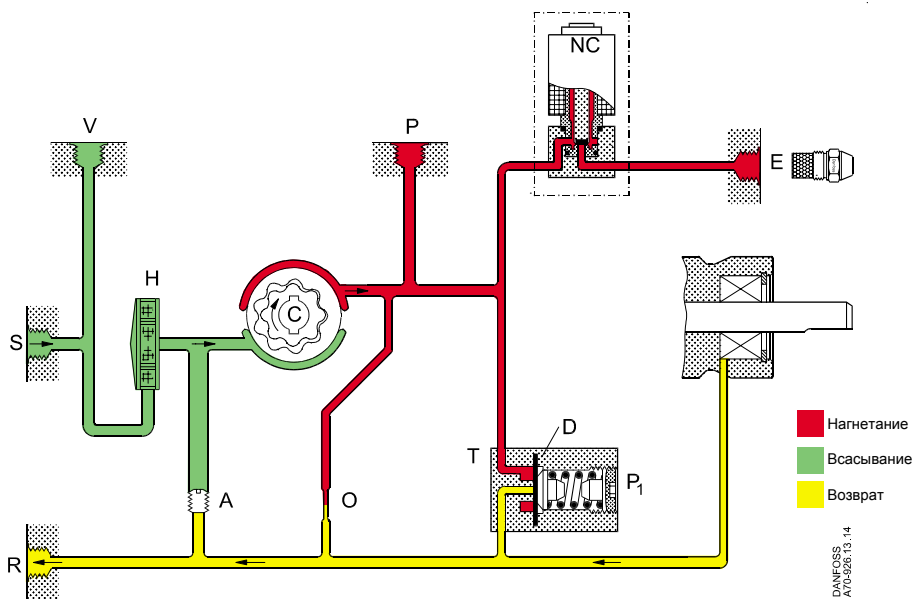


- P₁ Настройка давления
- S Всасывающая линия G 1/4
- R Обратная линия G 1/4
- E Выход форсунки G 1/8
- P Манометр G 1/8
- V Вакууметр G 1/8
- H Фильтр

Насосы BFP10/11(3,5,6) применяются в малых и средних бытовых горелках с расходом топлива до 60 л/ч.

Характеристика и область применения

- Легкие виды топлива и керосин
- 1 и 2-х трубные режимы работы
- 1 уровень давления
- Встроенный регулятор давления
- Э/м отсечной клапан (BFP 11)
- Кольцевой фильтр



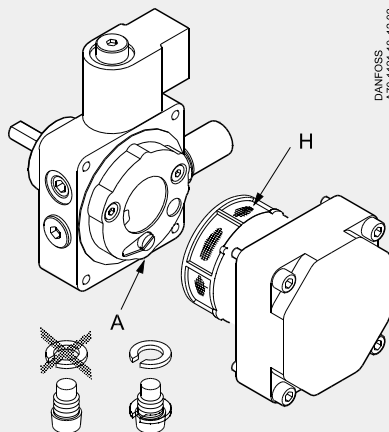
Принцип действия

Из всасывающей линии(S), через фильтр (H) топливо поступает в шестеренчатый механизм, повышающий его давление. При подаче напряжения на NC-клапан (нормально закрытый) он открывается и топливо подается в линию форсунки(E).

Благодаря диафрагме(D) регулятора давления(T) давление поддерживается постоянным и равным значению настройки(P₁).

При 2-х трубном режиме излишки топлива возвращаются в бак по линии возврата(R). При однотрубном режиме линия возврата (R) закрыта, а на винте (A) установлена байпасная шайба (подкова). Излишки топлива направляются в байпасную линию (см. рисунок ниже).

Переход от 1 к 2-х трубному режиму работы и наоборот. Замена фильтра



- 2-х трубный режим:** Винт (A) без байпасной шайбы
- 1-трубный режим:** Винт (A) с байпасной шайбой

Отсечная функция, э/м клапан (BFP 11)

При остановке горелки подача напряжения на NC-клапан прекращается, он закрывается, прекращая подачу топлива к форсунке. Насос BFP 10 не имеет э/м клапана. В системах с таким насосом отсечной клапан устанавливается в линию форсунки отдельно.

Продувка

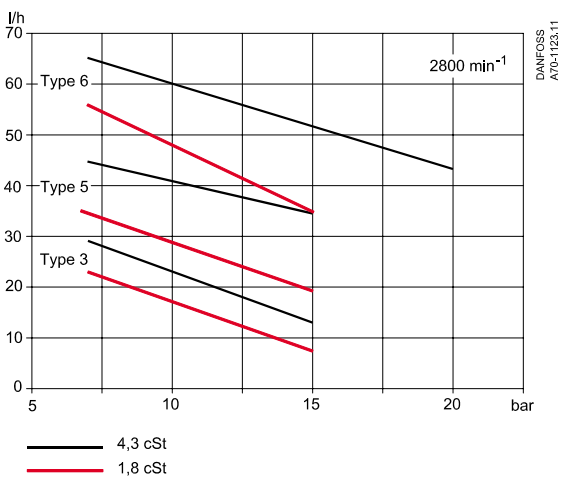
При 2-х трубном режиме продувка не нужна. Через сужение(O) воздух уходит в линию возврата (R). При однотрубном режиме продувка осуществляется через штуцер линии форсунки(E), либо через штуцер манометра(P).

Техническая Информация

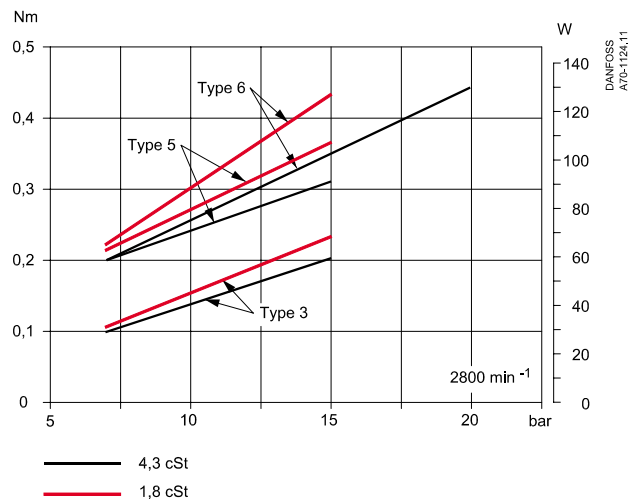
ВФР 10/11	Размер	3	5	6
Диапазон вязкости (в линии всасывания)	сСт. (мм ² /с)	(1,3) 1,8 - 12,0		
Площадь / сечение фильтра	см ² /мкм	13 / 200		
Диапазон давления ¹⁾	бар	7 - 15	7 - 15	7 - 20
Заводские установки	бар	10 ±1		
Макс. давление в линии всасывания / возврата	бар	2		
Скорость вращения вала	мин ⁻¹	2400 - 3450	1400 - 3450	2400 - 3000
Макс. пусковой момент	Нм	0,1	0,12	0,14
Температура окружающей среды / транспортировки	°С	от -20 до +70		от -20 до +60
Температура топлива	°С	от 0 до +70		от 0 до +60
Мощность, потребляемая катушкой	Вт	9		
Номинальное напряжение (другие напряжения по заказу)		220/240 В, 50/60 Гц		230 В, 50 Гц
Степень защиты катушки		IP 40		
Вал		EN 225		

¹⁾ Макс. 12 бар при 1,3 сСт.

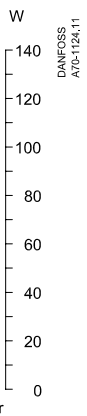
Производительность форсунки



Крутящий момент



Потребляемая мощность



Габаритные размеры

